

สารบัญ

	หน้า
สารบัญตาราง	iii
สารบัญรูป	iv
1 บทนำ	1
1.1 ที่มาของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์	1
1.3 ขอบเขตการศึกษา	2
2. ผลการศึกษาและการดำเนินงานด้านอุบัติเหตุทางถนน	4
2.1 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย	4
2.2 มาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะขั้นต่ำของ (UN) และการวิเคราะห์	12
3. วิธีแห่งระบบความปลอดภัยทางถนน (Safe System Approach)	13
4. การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นและการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)	15
4.1 การศึกษาวิเคราะห์ SWOT ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)	17
4.2 ผลการศึกษาวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และปัญหาและอุปสรรค (SWOT Analysis)	17
5. แผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม	18
6. แผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม	27
6.1 แนวทางการพัฒนาแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561-2563	27
6.2 รายละเอียดแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2561-2563	27
7. การจัดการข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก	33
7.1 นิยามการเกิดอุบัติเหตุ	33
7.2 ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุทางถนน	34
7.3 ฐานข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก	35
7.4 การใช้งานโปรแกรมฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย	36

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
8. การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของ กระทรวงคมนาคมและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม	38
8.1 นิยามและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการติดตามและประเมินผลของคู่มือการติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานตามแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม	38
8.2 กระบวนการติดตามและประเมินผล	35
8.3 ขั้นตอนการติดตามและประเมินผล	40
8.4 แนวทางการติดตามและประเมินผล	41

		หน้า
ตารางที่ 5-1	สรุปแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561-2570 (10 ปี)	23
ตารางที่ 6.2-1	สรุปแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2561-2563 (3 ปี)	29

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.3-1	แนวทางการดำเนินโครงการ
รูปที่ 2.1-1	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของไทยตั้งแต่ปี 2532-2556
รูปที่ 2.1-2	กรอบ 5 เสาหลักของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
รูปที่ 2.1-3	ประเภทของยานพาหนะและอัตราการเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามประเภทผู้ใช้รถ ในกลุ่มประเทศอาเซียน
รูปที่ 2.1-4	อัตราการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตของรถโดยสารสาธารณะ ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10000 คันในปี 2558
รูปที่ 2.1-5	สถิติอุบัติเหตุจากการใช้ความเร็วบนทางหลวง ปี พ.ศ.2544-2558
รูปที่ 2.1-6	การให้คะแนนการบังคับใช้กฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย
รูปที่ 2.1-7	องว่างด้านกฎหมายของประเทศไทยที่เกี่ยวกับ 5 ปัจจัยเสี่ยง
รูปที่ 2.1-8	การปฐมพยาบาลก่อนที่เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์จะเดินทางมาถึง
รูปที่ 3-1	ยุทธศาสตร์ด้านวิถีแห่งระบบความปลอดภัยทางถนน (Safe System Approach)
รูปที่ 3-2	ความสัมพันธ์ของการรอดชีวิตจากการชนปะทะที่ความเร็วการชนต่าง ๆ ตามลักษณะของการชน
รูปที่ 4.1-1	การจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นและการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)
รูปที่ 4.1-2	การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในเมืองน่านและเมืองต้นแบบ
รูปที่ 4.1-3	การสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านอุบัติเหตุทางถนน
รูปที่ 5-1	วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และยุทธศาสตร์แผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนน
รูปที่ 7.3-1	กรอบแนวคิดการบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย
รูปที่ 7.3-2	โครงสร้างการจัดการฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน
รูปที่ 7.4-1	หน้าจอใช้งานของโปรแกรมฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย
รูปที่ 8.2-1	กรอบแนวคิดกระบวนการกำกับและติดตามโครงการและมาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน
รูปที่ 8.3-1	ขั้นตอนการติดตามและประเมินผล